Oggi in Milano/Roma, 31 gennaio 2024,

TRA

AEI - Associazione Elicotteristica Italiana rappresentata dalla Delegazione Sindacale composta dal Presidente Avv. Alessio Costantini, dai Consiglieri Mauro Airaudi, Lorenzo Braida, Davide Subrero, Fabio Donazza, e dal Segretario di AEI Gianfilippo Colasanto

E

FILT- CGIL in persona di Giovanni Platania, Marco Petroni, Sasa Culev, Marco Cardelli, Marco Consumi

FIT-CISL in persona di Stefano Di Cesare, Giovanni Iannilli, Manuel Rebeschini

UIL-Trasporti in persona di Tonino Muscolo, Alessandro Montanari, Andrea Bissoli

UGL-Trasporto Aereo in persona di Alfonso Friolo, Fabio Zappia, Alberto Caffarel

ANPAC in persona di Stefano De Carlo, Andrea Pelosini

- Visto il CCNL Piloti di Elicottero datato 19 luglio 2001, decorrente dal 01 gennaio 2001 e scaduto il 31 dicembre 2004, la cui validità ed efficacia per il comparto interessato viene qui ribadita e riaffermata dalle Parti;
- Considerata la volontà espressa e riaffermata da tutte le Parti, comparativamente più rappresentative sul piano nazionale delle rispettive categorie, di procedere al rinnovo dello stesso in tempi rapidi;

PREMESSO CHE

- le parti hanno convenuto sulla importanza degli impatti economici della situazione inflattiva pregressa, ulteriormente inasprita in conseguenza dell'aumento generalizzato dei costi provocato dalla guerra in Ucraina, dalla crisi energetica del 2023 e dall'incremento del costo del denaro, che hanno prodotto significativi impatti sui lavoratori e sulle Aziende;
- le parti hanno considerato l'opportunità di mitigare la perdita di potere d'acquisto riscontrata dalla scadenza del vigente CCNL a tutt'oggi, in attesa del rinnovo dello stesso;

Alfonso Friolo
Mauro Airaudi
Fabio Donazza
Stefano De Carlo
Andrea Pelosini
Stefano Di Cesare
Manuel Rebeschini
Stefano Braida
Stefano Subrero
Stefano Colasanto
Stefano Culev
Stefano Cardelli
Stefano Consumi
Stefano Muscolo
Stefano Montanari
Stefano Bissoli
Stefano Caffarel

- le parti hanno altresì convenuto sulla necessità di sostenere la contrattazione collettiva e altresì sulla necessità di contrastare l'eventuale mancato rispetto e non applicazione del CCNL Piloti di Elicotteri in vigore e degli accordi che le odierne parti firmeranno da oggi in poi, al fine di assicurare l'omogeneità di trattamento della categoria lavorativa interessata;
- le Parti si impegnano, per quanto di loro competenza, a promuovere tutte le azioni necessarie per contrastare eventuali comportamenti elusivi, anche ricorrendo agli enti ispettivi preposti, al fine di assicurare il dovuto rispetto sia del CCNL, sia dell'accordo odierno, sia degli ulteriori accordi che saranno stipulati, anche per il rinnovo del CCNL

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

le parti convengono di stipulare la presente appendice al CCNL Piloti di Elicottero datato 01 luglio 2001 e tuttora applicato in regime di continuità, appendice anch'essa vincolante per tutto il settore così come lo stesso CCNL, nei termini che seguono:

1 - Le trattative per il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per Piloti di Elicottero proseguiranno senza alcuna soluzione di continuità tra le Parti odierne in sede di Ministero del Lavoro, in coerenza con gli impegni oggi assunti e sottoscritti, con l'intento di procedere speditamente al rinnovo del CCNL predetto entro i prossimi dodici mesi, secondo calendario degli incontri - da tenersi di norma ogni quindici giorni - che verrà concordato tra le Parti. Durante il periodo di sei mesi le OO.SS. si impegnano ad astenersi dal ricorso ad azioni sindacali in relazione al rinnovo stesso e ad altri aspetti retributivi;

2 - Ai Piloti di Elicottero in forza alla data di sottoscrizione del presente accordo verrà corrisposto un importo mensile lordo per 12 mensilità annue a titolo di anticipazione sul futuro rinnovo del CCNL nella seguente misura:

€ 400,00 lordi dalla mensilità di febbraio 2024 e ulteriori € 400,00 lordi dal 01/04/2025, parametrati sul grado di Comandante; a valere su dodici mensilità a titolo di "indennità di volo ex verbale di accordo del 31/01/2024", regolata a fini amministrativi, fiscali e contributivi ai sensi dell'Articolo 18 CCNL, quale anticipo su futuri aumenti contrattuali, a qualsivoglia titolo concessi, e come tale riassorbibile negli stessi.

Per i gradi diversi dal Comandante (ex art. 4 CCNL citato) le somme suddette saranno proporzionalmente determinate secondo la tabella parametrica qui allegata (allegato 1). In caso di passaggio di grado durante la vigenza del presente accordo, al Pilota spetterà, con decorrenza dalla retribuzione mensile

Alfa Romeo

Andrea Biondi

Foto: [unclear]

successiva al passaggio di grado, l'indennità mensile nella misura corrispondente al grado superiore acquisito.

3 - L'importo di cui al punto 2. verrà riconosciuto anche al personale Pilota ed assunto successivamente alla firma del presente accordo, e al quale si applichi il CCNL, con decorrenza dalla data di assunzione.

4 - Al personale pilota con rapporto di lavoro a tempo parziale o determinato, o assunto/cessato in corso di mese/anno, l'erogazione degli importi di cui sopra avverrà con criterio di proporzionalità per il periodo anche frazionato di effettiva permanenza alle dipendenze dell'Azienda datrice di lavoro.

Allegati: 1) tabella per parametrizzazione tra Gradi dell'importo di cui al punto 2).

AEI

Antonio Fatic Jan w. Paolo Jaco Gianfrancesco
[Signature]

FILT-CGIL

Roberto [Signature] Moschi [Signature] Bonci [Signature]
[Signature]

FIT-CISL

[Signature] [Signature] [Signature]
Moel De Lito

UIL TRASPORTO

[Signature] [Signature]
Anna Biondi

UGL TRASPORTO AEREO

[Signature] [Signature] [Signature]
[Signature]

ANPAC

[Signature] [Signature]
[Signature]